



Ministero delle Attività Produttive
Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi
Ufficio G2

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:

N.

BO2002 U 000093

Modello di Utilità

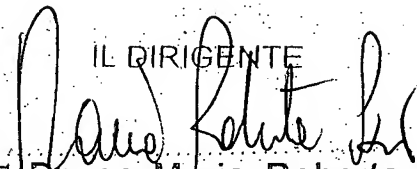


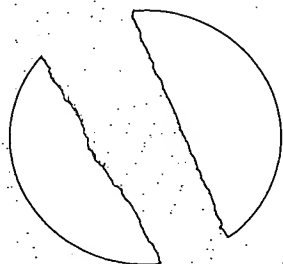
*Si dichiara che l'unita copia è conforme ai documenti originali
depositati con la domanda di brevetto sopraspecificata, i cui dati
risultano dall'accluso processo verbale di deposito.*

Roma, li

27 GIU. 2003

IL DIRIGENTE


Dr.ssa Maria Roberta Pasi



R. TITOLO

Valigia a trolley utilizzabile anche con funzione provvisoria di passeggino, per il trasporto di un infante particolarmente durante gli spostamenti negli aeroporti o nelle stazioni ferroviarie"

Classe proposta (sez./cl./scl/)

(gruppo/sottogruppo)

L. RIASSUNTO

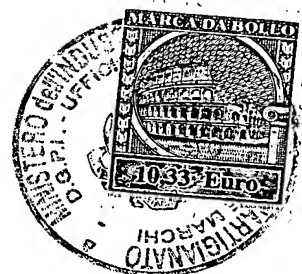
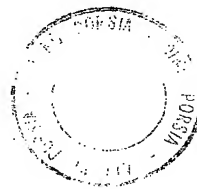
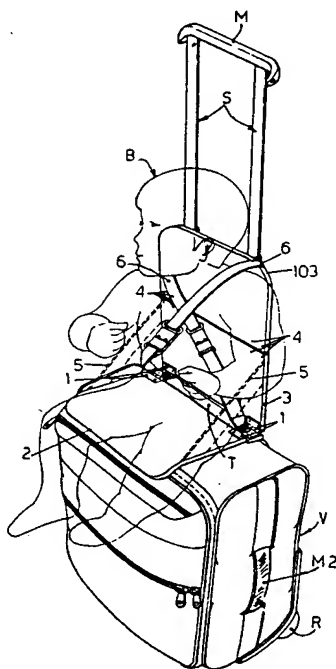
La valigia a trolley, particolarmente delle dimensioni utili come bagaglio a mano, viene dotata in appoggio sulla sua parete superiore, di un seggiolino (2, 3) preferibilmente ad ingombro riducibile, nel quale poter alloggiare l'infante (B) che viene trattenuto saldamente in sito per mezzo di cinghie (6, 6'), il tutto in modo da poter usare la stessa valigia anche con funzione provvisoria di passeggino.



CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA
ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
UFFICIO DI PORSIA
IL FUNZIONARIO

[Handwritten signature]

M. DISEGNO





DESCRIZIONE del modello industriale di utilità dal titolo:

“Valigia a trolley utilizzabile anche con funzione provvisoria di passeggino, per il trasporto di un infante particolarmente durante gli spostamenti negli aeroporti o nelle stazioni ferroviarie”

5 della MINGANTI INTERNATIONAL Limited
di nazionalità irlandese

Indirizzo: DUBLINO 2 (Irlanda), via Earlsfort Terrace n. 17

Depositata il **27 SET. 2002** al No. **BO2002U 0 0 0 0 9 3**

TESTO DELLA DESCRIZIONE

10 Il trasporto di un infante durante gli spostamenti negli aeroporti o nelle stazioni ferroviarie, è una operazione estremamente problematica quando deve essere eseguita da una persona sola e dotata di un minimo di bagaglio.

Il trovato intende risolvere questo importante problema con la seguente idea di soluzione. Attualmente esistono valigie di piccole dimensioni che fanno parte del
15 cosiddetto bagaglio a mano, trasportabile a bordo dell'aereo dallo stesso viaggiatore, che sono di tipo a trasporto carrellato o cosiddetto a trolley, dotate di una stegola telescopica che viene estesa durante il trasporto della valigia per rotolamento sulle proprie ruote e che viene invece portata nella posizione di ingombro ridotto quando la valigia deve essere depositata nel portabagagli o deve essere trasportata
20 per sollevamento attraverso le altre maniglie di cui è usualmente dotata. Sul mercato esistono valigie di questo tipo, sia rigide che semirigide, robuste al punto tale da sostenere oltre al peso delle cose in esse stivate, anche quello di un carico supplementare, ad esempio quello di un borsone, che usualmente viene appoggiato sulla stessa valigia e contro le stegole. L'idea di soluzione che sta alla base del
25 trovato, consiste nell'associare in modo fisso od amovibile alla sommità di una



valigia a trolley, particolarmente delle dimensioni concesse per il bagaglio a mano, in modo da poter essere usata fino al momento dell'imbarco, un seggiolino preferibilmente ad ingombro riducibile, nel quale poter sistemare l'infante che viene trattenuto in posizione per mezzo di cinture di sicurezza, essendo il detto seggiolino collocato in posizione tale per cui lo stesso infante possa usare la o le stegole telescopiche della valigia, direttamente od indirettamente, come mezzo d'appoggio per la schiena o come mezzo di ancoraggio per le mani.

Con questa soluzione, una persona sola può trasportare senza fatica un infante, una piccola valigia carrellata perfezionata come detto in precedenza ed, occorrendo anche una più grande valigia carrellata e può effettuare con relativa comodità tutte le operazioni di imbarco e di sbarco.

Maggiori caratteristiche del trovato, ed i vantaggi che ne derivano, appariranno meglio evidenti dalla seguente descrizione fatta con riferimento alle figure delle due tavole allegate di disegni, in cui:

- La fig. 1 illustra in prospettiva una valigia perfezionata secondo il trovato, nella condizione d'uso che vede la o le stegole di guida utili come appoggi per lo schienale del seggiolino associato alla stessa valigia;

- Le figg. 2 e 3 illustrano la valigia come dalla figura 1, col seggiolino in diverse posizioni di ingombro ridotto per consentire lo stivaggio od il trasporto della valigia stessa tramite le diverse maniglie di cui è dotata;

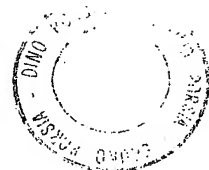
- La fig. 4 illustra in elevazione laterale una valigia perfezionata secondo il trovato, nella condizione d'uso che vede la o le stegole di guida utili come mezzi di ancoraggio per le mani dell'infante.

Le figure 1, 2 e 3 illustrano schematicamente una valigia V semirigida e del tipo a trolley, prodotta dalla Samsonite®, rinforzata internamente ed anche ester-



5 namente da un telaio di elevata resistenza, dotata in corrispondenza delle estremità di un lato inferiore di maggiori dimensioni, di robuste ruote R, dotata sul corrispondente lato superiore di una impugnatura M collegata ad una o ad una coppia di stegole telescopiche e parallele S, che all'occorrenza possono essere estese dal
10 detto telaio interno della valigia per consentire il trasporto di quest'ultima per rotolamento sulle dette ruote R. Parallelamente ed a breve distanza dalla impugnatura M quando è abbassata, la valigia porta superiormente una traversina rigida T che fa parte del detto telaio di rinforzo o che può essere a questo fissata. A breve distanza da tale traversina T, la valigia porta al centro della parete superiore, una
maniglia a scomparsa M1 e maniglie ausiliarie M2 sono previste in posizione centrata su uno o su entrambi i fianchi della stessa valigia V.

In una valigia di questo tipo od in valigie similari, anche di tipo rigido, il trovato prevede di associare ad esempio per articolazione alla traversina T, per mezzo di cerniere 1, un elemento di sedile 2 che appoggia sulla parete superiore della
15 valigia, ed almeno un elemento di schienale 3 di altezza limitata, che può essere disposto per l'uso verticalmente in appoggio contro le stegole S alle quali può di preferenza essere fissato temporaneamente, ad esempio a scatto con proprie forcelle elastiche o con piccole cinture di Velcro, non illustrate nei disegni. Nell'esempio di cui trattasi, l'elemento di schienale 3 porta articolata per mezzo di
20 cerniere esterne 4, una prolunga verticale 103 che rimane stabilmente in allineamento alla parte 3 quando è sollevata e che quindi non abbisogna di mezzi di fissaggio alle stegole S in quanto nella posizione sollevata, questa prolunga appoggia col proprio lato inferiore su quello superiore dello schienale 3 e quindi non può ruotare verso il basso. Sulla struttura 2, 3, 103 può essere comodamente seduto e
25 trasportato un infante B che con la schiena appoggia contro le parti 3, 103. Occor-



rendo, l'elemento di sedile 2 può essere collegato allo schienale 3 per mezzo di cinghie flessibili o di elementi snodati 5 che realizzano delle efficaci spondine di contenimento dell'infante B il quale viene trattenuto sul seggiolino così realizzato, per mezzo di cinghie 6 disposte in qualsiasi adatto modo, ad esempio ancorate con una estremità alle cerniere 1. Le cinghie 6 vengono ad esempio disposte a croce davanti al busto del bambino e sono ad esempio predisposte per poter essere collegate reciprocamente dietro alle stegole S, ad esempio con mezzi di innesto rapido.

La figura 2 illustra come, quando il seggiolino non viene usato, l'elemento di schienale 3, 103 possa essere abbattuto con minimo ingombro sull'elemento di sedile 2 e come il tutto possa rimanere in appoggio sulla parete superiore della valigia se questa deve essere trasportata tramite le stegole con l'impugnatura M od attraverso le maniglie laterali M2. Se invece la valigia deve essere trasportata attraverso la maniglia superiore M1, l'insieme 2, 3, 103 può essere fatto ruotare sulle cerniere 1 e può essere accostato alle stegole S in posizione abbassata, come illustrato nell'esempio di figura 3.

Nella soluzione di figura 4, il sedile 2 è collegato alla traversa T ad esempio con le solite cerniere 1 che consentono l'accesso alla maniglia superiore M1 come detto in precedenza con riferimento alla figura 3, mentre a differenza della soluzione precedente, lo stesso sedile è ora articolato col lato opposto a quello collegato alla detta traversa T, per mezzo di ulteriori cerniere 7, all'elemento di schienale 3 che è collegato lateralmente al sedile per mezzo delle spondine flessibili o snodate 5 già dette in precedenza, le quali, oltre a fungere da elementi di contenimento laterale, possono ora fungere da mezzi per stabilizzare la posizione in opera dello schienale. L'infante B seduto sul seggiolino 2, 3, 5 di figura 4, è ora rivolto col viso verso le stegole S, con le gambe è disposto a cavallo o tra le stesse stegole e con le



mani può aggrapparsi con sicurezza alle medesime stegole, anche se un sufficiente vincolo dell'infante al sedile 2 è assicurato da apposite cinghie 6'.

Resta inteso che appositi mezzi possono essere previsti per bloccare tra loro ed alla valigia le varie parti che compongono il seggiolino quando questo è nella
5 posizione di riposo come dalle figure 2 e 3. In alternativa può essere previsto che il seggiolino sia fissato alla valigia in maniera amovibile, ad esempio per mezzo di morsetti che possono essere fissati od ancorati con o senza gioco, alla parte inferiore delle stegole S, il tutto in modo che lo stesso seggiolino di cui trattasi possa essere messo in posizione quando serve e possa invece essere rimosso e stivato con
10 piccolo ingombro quando non serve. Il seggiolino ad ingombro riducibile, può eventualmente essere dotato anche di un componente di materiale flessibile o comunque ad ingombro riducibile, non illustrato, utile come poggiapiedi. Resta pertanto inteso che al trovato possono essere apportate tutte quelle piccole modifiche che conseguono pari utilità e che adottano lo stesso concetto innovativo, il tutto per
15 altro senza uscire dai limiti di protezione del presente modello industriale, come sopra esposto, come illustrato e come a seguito rivendicato. Nelle rivendicazioni, i riferimenti riportati tra parentesi sono puramente indicativi e non limitativi dell'ambito di protezione delle stesse rivendicazioni.





RIVENDICAZIONI

1) Valigia a trolley, caratterizzata dall'essere corredata o corredata, in appoggio sulla parete superiore e con vincolo fisso od amovibile alla stessa valigia (V), di un seggiolino (2, 3) nel quale poter sistemare l'infante (B) che viene trattenuto saldamente in sito per mezzo di cinghie (6, 106, 6'), il tutto in modo da poter usare la valigia medesima anche con funzione provvisoria di passeggino.

2) Valigia secondo la rivendicazione 1), in cui il seggiolino (2, 3) è ad ingombro riducibile.

3) Valigia secondo la rivendicazione 1), in cui il seggiolino è disposto con lo schienale (3) in contrapposizione ed a giusta distanza dalle stegole (S) della stessa valigia, in modo che l'infante possa disporsi con le gambe a cavallo o tra le stesse stegole e possa efferrare queste ultime saldamente con le mani.

4) Valigia secondo la rivendicazione 1), in cui il seggiolino è disposto con lo schienale (3) in appoggio contro la parte bassa delle stegole (S) che pertanto sopportano in parte anche il peso dell'infante seduto.

5) Valigia secondo la rivendicazione 4), in cui il seggiolino comprende un elemento di sedile (2) che appoggia sulla parete superiore della stessa valigia e che per mezzo di cerniere (1) è articolato ad un elemento di schienale (3) che può essere chiuso a libro sul sedile e che nella posizione sollevata d'uso appoggia contro le stegole della valigia medesima, essendo previsti dei mezzi per il vincolo di almeno una qualsiasi parte del detto seggiolino ad una qualsiasi adatta parte della valigia (V).

6) Valigia secondo la rivendicazione 5), in cui le cerniere (1) di articolazione del sedile (2) allo schienale (3) sono fissate direttamente od indirettamente ad una traversina superiore (T) che è propria della struttura di irrigidimento della



valigia (V) o che può essere a questa fissata.

7) Valigia secondo la rivendicazione 5), in cui l'elemento di schienale (3) è dotato di mezzi per il fissaggio amovibile alle stegole (S) della stessa valigia (V).

5 8) Valigia secondo la rivendicazione 5), in cui l'elemento di schienale (3) ha dimensioni tali che quando è abbattuto sul sedile (2) rimane in tutto o sostanzialmente compreso nella proiezione in pianta di questo componente.

10 9) Valigia secondo la rivendicazione 8), in cui l'elemento di schienale (3) porta articolata con apposite cerniere (4) al lato opposto a quello articolato all'elemento di sedile (2), una prolunga (103) che nella posizione di riposo si abbatte sulla faccia posteriore dello stesso schienale e che nella posizione d'uso si dispone complanarmente al medesimo schienale, appoggia inferiormente contro questo ed appoggia posteriormente contro le stegole (S) della valigia (V).

15 10) Valigia secondo la rivendicazione 5), in cui l'elemento di sedile (2) può essere collegato lateralmente all'elemento di schienale (3) per mezzo di bande flessibili o snodate (5), utili come mezzi per il contenimento laterale dell'infante seduto.

20 11) Valigia secondo la rivendicazione 5), in cui alle cerniere (1) di articolazione dell'elemento di sedile (2) all'elemento di schienale (3) od in altra posizione del seggiolino prossima a tali cerniere, sono ancorate le estremità di cinghie (6) con le quali poter vincolare con sicurezza l'infante sullo stesso seggiolino ed alle stegole (S).

25 12) Valigia secondo la rivendicazione 6), in cui le cerniere (1) di collegamento dell'elemento di sedile (2) all'elemento di schienale (3) e che collegano l'intero seggiolino alla stessa valigia, sono tali da consentire di ruotare anche il sedile verso le stegole (S) quando occorre usare la maniglia superiore (M1) della

valigia (V).

13) Valigia secondo la rivendicazione 3), caratterizzata dal comprendere un elemento di sedile (2) che appoggia sulla parete superiore della stessa valigia, che con qualsiasi adatti mezzi (1) è vincolato ad una qualsiasi parte della medesima valigia e che col lato opposto a quello rivolto verso le stegole (S) è articolato a libro, per mezzo di cerniere (7), ad un elemento di schienale (3) che può essere abbattuto sul detto sedile o che può essere distanziato angolarmente da questo di almeno novanta gradi e mezzi (5) essendo previsti per mantenere lo schienale in tale posizione d'uso, mentre apposite cinture (6') sono previste per trattenere l'infante sul seggiolino così composto.

14) Valigia secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dall'essere dotata di cinghie od altri adatti mezzi per poter bloccare le varie parti che compongono il seggiolino nella posizione di ingombro ridotto quando questo componente non viene usato.

15) Valigia secondo una o più delle rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal poter essere dotata di un mezzo ad ingombro riducibile, utile come poggiapiedi per l'infante seduto sul seggiolino associato alla stessa valigia (V).

16) Valigia a trolley utilizzabile anche con funzione provvisoria di passeggino, per il trasporto di un infante particolarmente durante gli spostamenti negli aeroporti o nelle stazioni ferroviarie, realizzata in tutto o sostanzialmente come descritto, come illustrato nelle figure delle due tavole allegate di disegno e per gli scopi sopra esposti.

Bologna, li 27 Settembre 2002

p. MINGANTI INTERNATIONAL limited/Dino PORCIA Cons.Prop.Ind.le n. 91

Dino Porcia





BO200211 000093

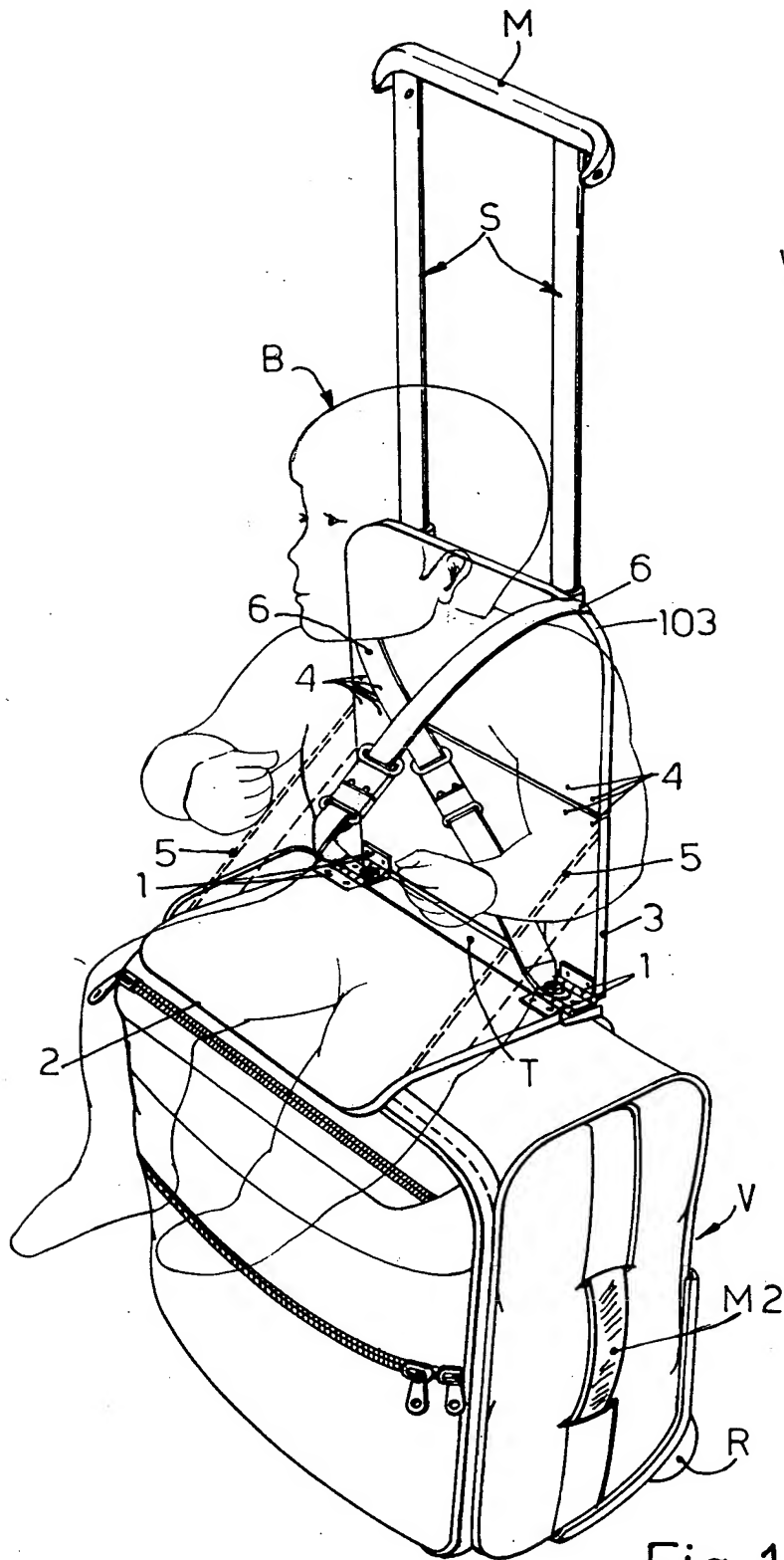


Fig. 1

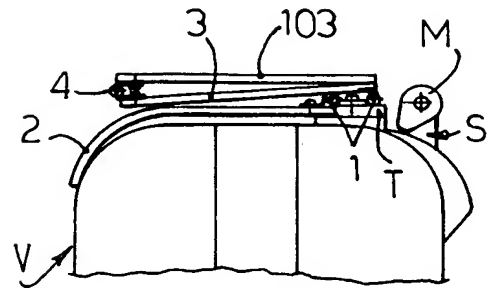


Fig. 2

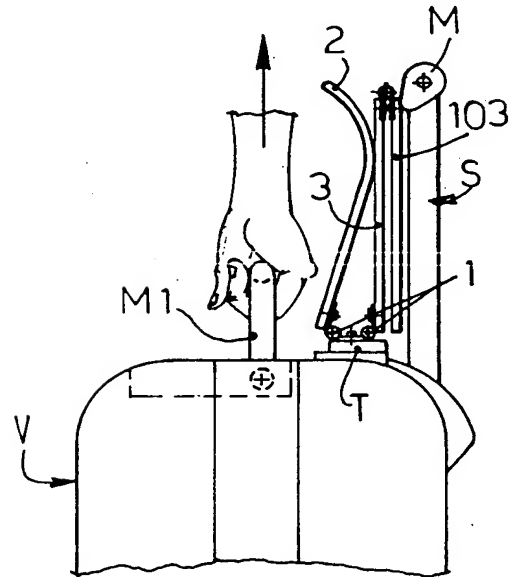
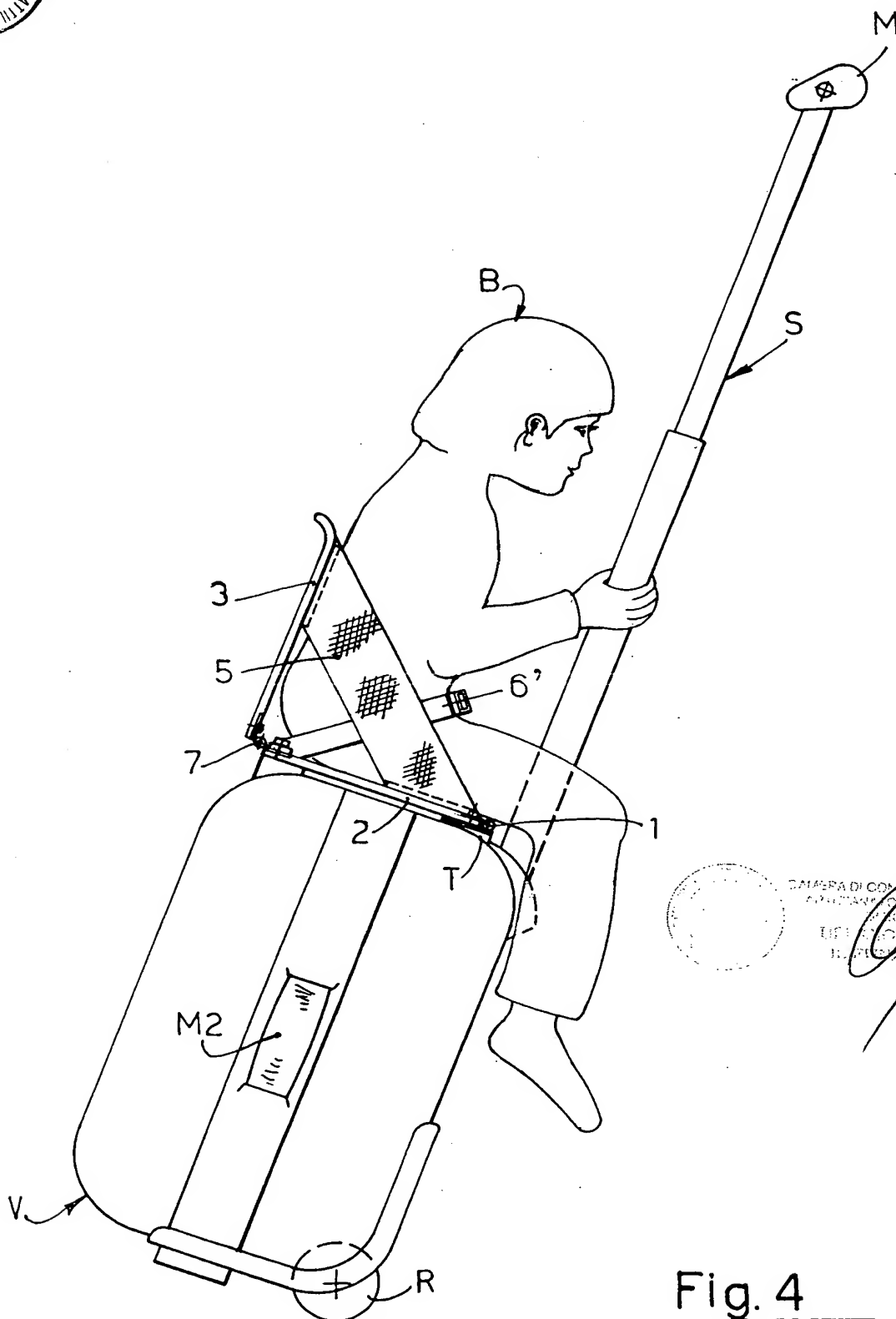


Fig. 3

CAMERA DI COMMERCIO INDUSTRIA
AGRICOLTURA E AGRICOLTURA
LIVELLO INVENTORI
LIVELLO INVENTORI



CAMERA DI COMMERIO INDUSTRIA
E AGRICOLTURA
UFFICIO BREVETTI
E PATENTARIO

Fig. 4